

KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

(*) Skreśl niepotrzebne

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:

* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW LiFePO4

10A-12,8V
20A-12,8V

VOLT
POLSKA

VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 76
81-771 Sopot
www.voltpolska.pl

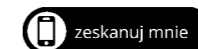
WSTĘP

Dziękujemy za zakup prostownika do akumulatorów LiFePO₄
Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi przed jego uruchomieniem.

Instrukcja może ulec zmianie.

Aktualna instrukcja jest zawsze dostępna na Naszej stronie.

WWW.VOLTPOLSKA.PL



Podłączenie prostownika

1. Podłącz zaciski od przewodów prostownika do akumulatora.
2. Podłącz prostownik do źródła zasilania z uziemieniem.
3. **Dla wersji 10A:**
 - Kiedy dioda LED świeci się na czerwono - prostownik ładuje akumulator. Czas ładowania jest zależny od pojemności akumulatora.**Dla wersji 20A:**
 - Kiedy czerwona i niebieska dioda LED świeci się - prostownik ładuje akumulator. Czas ładowania jest zależny od pojemności akumulatora.
4. **Dla wersji 10A:**
 - Kiedy zakończy się ładowanie, czerwona dioda LED zmieni się na zieloną.**Dla wersji 20A:**
 - Kiedy zakończy się ładowanie, niebieska dioda LED zmieni się na zieloną.
 - Kiedy diody LED pulsują naprzemiennie, oznacza to błąd ładowania.
5. Po zakończeniu ładowania akumulatora, odłącz wtyczkę prostownika od źródła zasilania.

Dane techniczne	10A-12,8V	20A-12,8V
Napięcie wejściowe	AC230V, 50Hz	
Maksymalne napięcie wyjściowe	14,6V	
Prąd wyjściowy	10A	20A
Moc maksymalna	~ 150W	~ 300W
Rodzaj akumulatorów	LiFePO4	
Wymiary	173 x 80 x 56mm	215 x 92 x 56mm
Waga	640g	1260g

Wbudowane zabezpieczenia: nadnapięciowe, nadprądowe, przeciwzwarciovowe, przed odwrotną polaryzacją, automatyczny wyłącznik (tyko w 20A)
 Optymalna temperatura pracy prostownika - od 20 do 50°C
 Prostownik automatycznie kończy pracę kiedy akumulator zostanie w pełni naładowany.

Oznaczenia diody LED dla 10A: Dioda czerwona - zasilanie / ładowanie.
 Dioda zielona - pełne naładowanie lub brak ładowania.

Oznaczenia diody LED dla 20A: Dioda czerwona - zasilanie
 Dioda niebieska - ładowanie
 Dioda zielona - pełne naładowanie lub brak ładowania

MOŻLIWE PROBLEMY I USTERKI

Prostownik został zaprojektowany specjalnie do stosowania go razem z akumulatorami LiFePO4. Upewnij się przed podłączeniem, jaki rodzaj akumulatora będziesz ładować.

Jeżeli prostownik nie ładuje, należy najpierw dokładnie sprawdzić wszystkie przewody zewnętrzne ładowarki. Jeżeli usterka została usunięta, można sprawdzić stan wskaźnika ładowania.

Dla wersji 10A

Dioda LED nie zmienia się z zielonej na czerwoną (brak ładowania):

- Napięcie wejściowe jest zbyt niskie.
- Sprawdź czy zasilanie 230V działa prawidłowo, a następnie sprawdź czy wszystkie połączenia i wtyczki są sprawne.
- Akumulator jest bardzo mocno rozładowany, długo nie używany, lub jest uszkodzony.

Dla wersji 20A

Dioda LED nie zmienia się z zielonej na niebieską (brak ładowania):

- Napięcie wejściowe jest zbyt niskie.
- Sprawdź czy zasilanie 230V działa prawidłowo, a następnie sprawdź czy wszystkie połączenia i wtyczki są sprawne.
- Akumulator jest bardzo mocno rozładowany, długo nie używany, lub jest uszkodzony.

Diody LED mrugają naprzemiennie:

- Należy sprawdzić czy temperatura otoczenia nie jest zbyt wysoka, i czy jest dobra wentylacja.
- Należy sprawdzić czy polaryzacja jest właściwa.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Możliwe przyczyny niedostatecznego naładowania akumulatora:

- podczas ładowania akumulatora pojazdu elektrycznego, jego zasilanie nie jest wyłączone, co prowadzi do wydłużenia czasu ładowania, i błędnej oceny końca ładowania.
- przedłużanie przewodów prostownika (spadek napięcia).
- wtyczka wyjściowa ładowarki nie jest dokładnie włożona.

Środki ostrożności:

Zawsze sprawdzaj stan przewodów i wtyczki przed przystąpieniem do ładowania. Uszkodzony prostownik może działać nieprawidłowo, do prowadzić do porażenia prądem lub do pożaru.

Nie używaj prostownika w pojazdach lub w otoczeniu łatwopalnych materiałów.

Kiedy okaże się że akumulator jest uszkodzony, należy natychmiast przerwać ładowanie i odłączyć prostownik.

Urządzenie jest pod napięciem. Zabrania się samodzielnego otwierania prostownika, grozi to porażeniem.

Informacje dodatkowe

Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora, zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Prostownik jest przeznaczony do ładowania akumulatorów LiFePO4, i tylko do użytku domowego. Nie należy wystawiać prostownika na działania czynników atmosferycznych. Nie wolno stosować prostownika do ładowania pojazdów elektrycznych. W przypadku uszkodzenia należy skontaktować się z serwisem producenta.